



TITELTHEMA



DECODER EINSTELLEN



Eine Lok kriecht ruckfrei millimeterweise über die Schienen, genauestes Rangieren ist so – auch mit einem langen Zug – problemlos zu beherrschen. Ein solches Fahrverhalten macht die Motorregelung moderner Digitaldecoder möglich. Unser Autor Guido Weckwerth hat hier für Sie die Grundlagen einer solchen Regelung zusammengefasst und zusätzlich noch einige Tipps zur Decodereinstellung parat.

AB SEITE 20



EDITORIAL

CONNECTIVITY

3



NEUHEITEN UND TEST

NEUHEITEN

Verschiedene Produkte unter der Lupe

6

WARUM NICHT?

Sound für Märklin-TRAXX-Modelle der 36er-Serie

8

628 MIT RAFFINESSE

TT-Triebwagen mit innovativer Digitaltechnik

10

MESSE-TICKER

Nürnberger Spielwarenmesse 2012

12



USB – WAS NUN?

Mit der Neuanschaffung eines Computers endet auch das Zeitalter der seriellen Schnittstelle. Die Anbindung vorhandener Peripherie wie ein Interface einer Digitalsteuerung scheitert an der fehlenden Schnittstelle. Ralf Mayer gibt Tipps zur Auswahl und Installation des USB-Com-Konverters von Digitus.

AB SEITE 18



FORUM

FRAGE UND ANTWORT

16



PRAXIS

USB – WAS NUN?

Serielle Schnittstelle einfach und günstig nachrüsten

18



PRAXIS

FUNKEN UND BLITZEN

Bremsfunken und Oberleitungsblitze in H0

48



PRAXIS

SICHT BRAUCHT LICHT

Beleuchtungsnachrüstung bei Faller-Car-LKWs

50



Alle modernen Zentralen und selbst die MS2 von Märklin erlauben es, Motorparameter-CVs von Lokdecodern direkt einzustellen. Was dabei zu beachten ist zeigen wir am Beispiel einiger aktueller Geräte.

AB SEITE 26

Lokdecoder einstellen

MOTORREGELUNG VON DECODERN IM DETAIL

20

Einstellen mit der Zentrale ...

- ... **ESU ECOS** 26
- ... **UHLENBROCK IB2** 28
- ... **LENZ DIGITAL PLUS** 30
- ... **TAMS MASTERCONTROL** 32
- ... **MÄRKLIN MS2** 34

Decoder einstellen mit der Software ...

- ... **ROCRAIL** 36
- ... **JMRI** 40
- ... **TRAIN PROGRAMMER** 43



Es muss nicht immer Hardware sein! Auch per Software – und hier vielfach sogar noch komfortabler – lassen sich Lokdecoder auf CV-Ebene gezielt einstellen. Der große Vorteil der Software ist, dass sie sich komplette Einstellungssets merken und auf Abruf auch wieder bereitstellen kann. Die Motoranpassung kann so noch besser gelingen.

AB SEITE 48

	PRAXIS	LICHT IN DIE HÄUSER Lichtsteuerung bringt Leben in die Nacht	54
	ELEKTRONIK	SELBSTBAUPROJEKT STEUERPULT Digitalfahr- und -schaltpult für Sx und DCC, Teil 3	58
	PRAXIS	DER RICHTIGE HALT Teil 2: Halt per Bremsgenerator	62
	ELEKTRONIK	SELBER MACHEN Entwicklung und Aufbau elektronischer Schaltungen	68
	DIGITALSPEZIALISTEN		73
	VISIONEN UND ENTWICKLUNGEN	MODELLBAHN-SERVER 2012 Teil 2: Die technische Basis	74
	GLOSSAR	BEGRIFFE KURZ ERKLÄRT	81
	VORSCHAU/IMPRESSUM		82



PRAXIS

Beleuchtete Modellbahnanlagen üben immer einen besonderen Reiz aus. Noch spannender wird es, wenn die Fenster der Häuser nicht kontinuierlich leuchten, sondern in unregelmäßigem Rhythmus an- und ausgehen.

AB SEITE 54