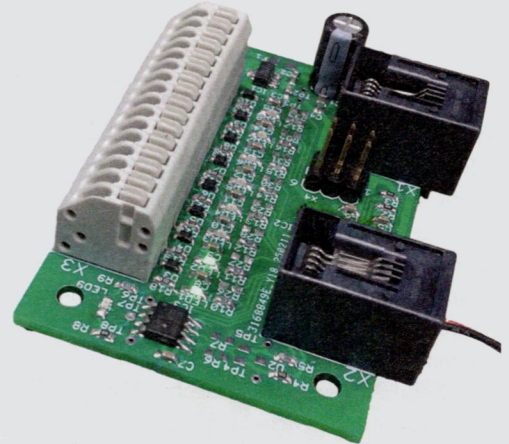


|                         |    |  |
|-------------------------|----|--|
| Editorial               | 03 | So geht es weiter                                |
| <b>Neuheiten</b>        | 06 | Neuheiten im Blick                               |
| <b>Unter der Lupe</b>   | 08 | Neue Möglichkeiten<br>Firmwareupdate für Funky 3 |
|                         | 10 | Systemausbau<br>Piko SmartBooster                |
|                         | 14 | Mit WLAN auch in N                               |
|                         | 16 | Kompaktgerät                                     |
|                         | 18 | Sound im H0-Lkw                                  |
|                         | 20 | Gute Ergänzung                                   |
|                         | 22 | Licht im TT-Dosto                                |
| <b>Startsets</b>        | 24 | Ganz ordentlich<br>Überblick Einsteigerzentralen |
| <b>Systemausbau</b>     | 28 | Es steckt mehr drin<br>Systemausbau mit Märklin  |
|                         | 31 | Networking<br>Systemausbau mit Roco              |
|                         | 34 | Offenes System<br>Systemausbau mit Tillig        |
|                         | 38 | Wer mit wem?                                     |
| <b>Booster</b>          | 45 | Kleine Kraftpakete                               |
| <b>Systemausbau</b>     | 50 | Glossar  |
|                         | 52 | Werkzeuge und Tools                              |
| <b>Decoder einbauen</b> | 56 | Ein Zug der Tegernseebahn                        |
| <b>Praxis</b>           | 60 | Schnüffelei                                      |
|                         | 62 | Updates bei Märklin                              |
|                         | 68 | Die Schlange im Stellwerk<br>Teil 6              |
|                         | 70 | Der unbekannte Bus                               |
| <b>Anlagenbericht</b>   | 74 | Von N nach 0                                     |
| <b>Technik erklärt</b>  | 80 | Kleine Typenkunde                                |
| Vorschau<br>Impressum   | 82 | Decoder einstellen<br>und updaten                |

## Praxis

### Seite 70: Der unbekannte Bus

Der R-Bus findet sich an den z21/Z21-Zentralen und ist damit recht weitverbreitet, aber vergleichsweise unbekannt. Jörg Plitz hat einen Rückmelder für diesen Bus entwickelt und stellt das Konzept vor.



## Anlagenbericht

### Seite 74: Von N nach 0

Hans-Jürgen Götz hat eine spannende Privatanlage besichtigt, die ihre Wurzeln bei einer N-Anlage hat. Gesteuert wird mit z21, ECoS und TrainController.

